

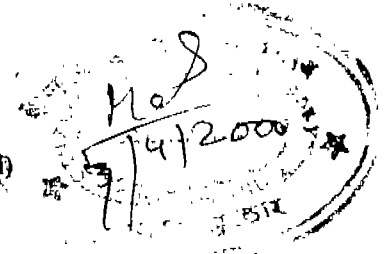


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 586]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 30, 1999/अग्राहायण 9, 1921

No. 586]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 30, 1999/AGRAHAYANA 9, 1921

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 नवम्बर, 1999

सा. का. नि. 791 (अ):—निम्नलिखित प्रारूप नियम, जिसे केन्द्रीय सरकार मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 12, धारा 27, धारा 56, धारा 64, धारा 88 की उपधारा (14) और धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाना चाहती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों की, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में यथाप्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं 30 दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा।

इन नियमों से संबंधित आक्षेप या सुझाव ऊपर विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर संयुक्त सचिव (परिवहन), जल भूतल परिवहन मंत्रालय, परिवहन भवन, नई दिल्ली को भेजे जा सकते हैं। किन्हीं ऐसे आक्षेपों या सुझावों पर जो उक्त प्रारूप नियमों की बाबत इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति से पूर्व किसी व्यक्ति से प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 1999 है।
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
2. केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 में,—
(1) नियम 4 में,—
(i) मद 3 (क) और उससे संबंधित प्रविष्टि को हटाया जाएगा।
(ii) मद 4 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—
“5. विद्युत या टेलीफोन बिल,
6. केन्द्रीय सरकार या राज्य सरकार या किसी स्थानीय निकाय के किसी कार्यालय द्वारा जारी की गई वेतन पर्ची,
7. गृहकार की रसीद”;
(2) नियम 5 के उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(1) नौसिखिया अनुज्ञप्ति या चालन अनुज्ञप्ति दी जाने के लिए या किसी चालन अनुज्ञप्ति में किसी अन्य वर्ग या वर्णन के मोटर यान के जोड़े जाने के लिए या नौसिखिया अनुज्ञप्ति अथवा चालन अनुज्ञप्ति के नवीकरण के लिए प्रत्येक आवेदन पत्र के साथ प्ररूप 1क में एक ऐसा चिकित्सा प्रमाण पत्र होगा जो धारा 8 की उपधारा (3) में निर्दिष्ट किसी रजिस्ट्रीकृत चिकित्सा व्यवसायी द्वारा जारी किया गया हो।”;

(3) नियम 11 में, उपनियम (2) के खंड (घ) का लोप किया जाएगा;

(4) नियम 12 में “50 सी.सी. से अनधिक क्षमता वाली इंजनयुक्त मोटर साइकिल” शब्दों, अंकों और अक्षरों के स्थान पर “बिना गियरवाली मोटर साइकिल” शब्द रखे जाएंगे;

(5) नियम 32 में की सारणी के स्थान पर निम्नलिखित सारणी रखी जाएगी, अर्थात् :—

“सारणी

क्रम सं.	प्रयोजन	रकम	नियम	धारा
1.	प्रत्येक वर्ग के यान के लिए नौसिखिया अनुज्ञप्ति जारी करने या नवीकरण करने के संबंध में	पंद्रह रुपए	10	
2.	प्ररूप 6 में कोई चालन अनुज्ञप्ति जारी करने के संबंध में	बीस रुपए	14(ख)	
3.	प्ररूप 7 में कोई चालन अनुज्ञप्ति जारी करने के संबंध में	पैंतालीस रुपए	14(ख)	
4.	चालन सक्षमता परीक्षण के लिए	पंद्रह रुपए	14(ख)	
5.	प्ररूप 6 में चालन अनुज्ञप्ति में किसी दूसरे वर्ग के यान के जोड़े जाने के संबंध में	पंद्रह रुपए	17(1)(घ)	
6.	प्ररूप 6 में चालन अनुज्ञप्ति के नवीकरण के संबंध में	पंद्रह रुपए	18(1)(क)	
7.	ऐसे मोटर यान के चलाने के लिए जिनके लिए आवेदन अनुग्रह अवधि के पश्चात् किया गया है प्ररूप 6 में चालन अनुज्ञप्ति के नवीकरण के संबंध में	पंद्रह रुपए अनुग्रह अवधि की समाप्ति की तारीख से संगणित एक वर्ष या उसके भाग के विलंब की अवधि के लिए 10 रु. की दर से अतिरिक्त फीस।		15(4)
8.	प्ररूप 7 में चालन अनुज्ञप्ति में कोई अन्य वर्ग के मोटरयान को जोड़ने और प्ररूप 7 में चालन अनुज्ञप्ति के नवीकरण के संबंध में	चालीस रुपए	17(1)(घ) 18(1)(क)	15(4)
9.	चालन में प्रशिक्षण देने के लिए किसी विद्यालय या स्थापन को अनुज्ञप्ति जारी करने और नवीकरण के संबंध में	पांच सौ रुपए	24(2)	
10.	चालन में प्रशिक्षण देने के लिए किसी विद्यालय या स्थापन को अनुज्ञप्ति की दूसरी प्रति जारी करने के संबंध में	पचास रुपए	26(2)	
11.	नियम 30 में निर्दिष्ट अनुज्ञापन प्राधिकारी के आदेश के विरुद्ध किसी अपील के संबंध में	पचास रुपए	30(1)	

(6) नियम 53 के उपनियम (2) में “अन्तिम रजिस्ट्रीकरण प्राधिकारी” शब्दों के स्थान पर “मूल रजिस्ट्रीकरण प्राधिकारी” शब्द रखे जाएंगे;

(7) नियम 62 के उपनियम (1) में, परंतुक का लोप किया जाएगा;

(8) नियम 75 के उपनियम (2) में "यदि केन्द्रीय सरकार द्वारा ऐसा वांछित हो तो" शब्दों का लोप किया जाएगा।

(9) नियम 81 में की सारणी के स्थान पर निम्नलिखित सारणी रखी जाएगी, अर्थात् :—

“सारणी

क्रम सं.	प्रयोजन	रकम	नियम	धारा
1	2	3	4	5
1.	प्रत्येक यान की बायत व्यवसाय प्रमाणपत्र का दिया जाना और उसका नवीकरण—	—	—	—
	मोटर साइकिल	पच्चीस रुपए	34(1)	
	अशक्त यात्री गाड़ी	पच्चीस रुपए		
	अन्य	एक सौ रुपए		
2.	व्यवसाय प्रमाण पत्र की दूसरी प्रति	—	38(1)	—
	मोटर साइकिल	पन्द्रह रुपए		
	अशक्त यात्री गाड़ी	पन्द्रह रुपए		
	अन्य	पचास रुपए		
3.	नियम 46 के अधीन अपील	पचास रुपए	46(1)	—
4.	रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र का जारी किया जाना और उसका नवीकरण तथा नए रजिस्ट्रीकरण चिह्न का समनुदेशन		47(1), 52(1) 54(1), 76(1) और 78(1)	—
	अशक्त यात्री गाड़ी	दस रुपए		
	मोटर साइकिल	तीस रुपए		
	हल्का मोटर यान—			
	(i) गैर परिवहन	एक सौ रुपए		
	(ii) परिवहन	एक सौ रुपए		
	मध्यम मालयान	दो सौ रुपए		
	मध्यम यात्री मोटर यान	दो सौ रुपए		
	भारी माल यान	तीन सौ रुपए		
	भारी यात्री मोटर यान	तीन सौ रुपए		
	आयातित मोटर यान	चार सौ रुपए		
	आयातित मोटर साइकिल	एक सौ रुपए		
	कोई अन्य यान जो ऊपर वर्णित नहीं है	एक सौ पचास रुपए		
5.	रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र की दूसरी प्रति जारी करना	क्रम सं. 4 में वर्णित फीस की आधी रकम	53(2)	
6.	स्वामित्व का अंतरण	क्रम सं. 4 में वर्णित फीस की आधी रकम	55(2)(iii), 55(3), 56(2)(क) और 57(1)(क)	
7.	निवास स्थान में परिवर्तन	दस रुपए	59	
8.	रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र में परिवर्तन करना	पच्चीस रुपए		52(4)
9.	अवक्रय/पट्टा/आडमान करार का पृष्ठांकन	पचास रुपए	60	

1	2	3	4	5
10.	अवक्रय/पट्टा/आडमान करार का रहकरण या नए रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र को जारी किया जाना	पचास रुपए	61(1), 61(2)	
11.	ठीक हालत में होने का प्रमाणपत्र दिया जाना और उसका नवीकरण		62(2)	
	हल्का मोटर यान			
	(i) गैर परिवहन	पचास रुपए		
	(ii) परिवहन	पचास रुपए		
	मध्यम मालयान/मध्यम यात्री मोटर यान	एक सौ रुपए		
	भारी माल यान/भारी यात्री मोटर यान	एक सौ पचास रुपए		
12.	प्राधिकार पत्र का दिया जाना और उसका नवीकरण	पांच हजार रुपए	63(2)(क)	
13.	प्राधिकार पत्र की दूसरी प्रति का जारी किया जाना	पचास रुपए	66(2)	
14.	नियम 70 के अधीन अपील	दो सौ रुपए	77(1)	

(10) नियम 83 की उपनियम (2क) में निम्नलिखित परन्तुक अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“परन्तु यह कि जहां परमिट का धारक, संबद्ध राज्य परिवहन प्राधिकारी को उसकी अधिकारिता में प्रवेश के समय पर सीधे कर के संदाय करने का वचन देता है, वहां प्राधिकार में स्पष्ट रूप से यह कथन होगा कि यह संबद्ध राज्य परिवहन प्राधिकारी को करों के संदाय करने के अधीन रहते हुए जारी किया गया है”;

(11) नियम 88 के पश्चात्, निम्नलिखित नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“89. किसी राष्ट्रीय परमिट के धारक द्वारा फाइल की जाने वाली त्रैमासिक विवरणी—किसी राष्ट्रीय परमिट का धारक, राष्ट्रीय परमिट के अंतर्गत आने वाले मोटर यान की बाबत प्ररूप 49 में विवरणी ऐसे प्राधिकारी को फाइल करेगा जिसने राष्ट्रीय परमिट दिया है।”;

(12) नियम 95 में, उपनियम (2) का लोप किया जाएगा;

(13) नियम 139 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“139. अनुज्ञप्ति और रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र का प्रस्तुत किया जाना—किसी मोटर यान का ड्राइवर या कन्डक्टर वर्दी पहने हुए किसी भी पुलिस अधिकारी या इस निमित्त राज्य सरकार द्वारा प्राधिकृत किसी अन्य अधिकारी द्वारा मांग की जाने पर रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र, बीमा प्रमाण पत्र ठीक हालत में होने का प्रमाणपत्र और परमिट, चालन अनुज्ञप्ति तथा कोई अन्य सुसंगत दस्तावेज पेश करेगा और यदि सभी या उनमें से कोई दस्तावेज उसके पास नहीं है तो वह दस्तावेजों के, किसी पुलिस अधिकारी या किसी अन्य अधिकारी द्वारा सम्यक रूप से अनुप्रमाणित उद्धरण दस्तावेजों की मांग करने वाले अधिकारी को मांग करने की तारीख से 15 दिन के भीतर वैयक्तिक रूप से पेश करेगा या रजिस्ट्रीकृत डाक द्वारा भेजेगा।”;

(14) प्ररूप 2 में,—

(i) मद (क) में, “50 सी.सी. से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटरसाइकिल” शब्दों, अंकों और अक्षरों के स्थान पर “बिना गियर वाली मोटर साइकिल” शब्द रखे जाएंगे;

(ii) मद (ख) में, “परिवहन यान” शब्दों के स्थान पर “मध्यम माल यान” शब्द रखे जाएंगे;

(iii) मद (च) और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा अर्थात् :—

“(छ) भारी माल यान

(ज) भारी यात्री मोटर यान”;

(15) प्ररूप 4 में,—

(i) मद (क) में “50 सी.सी. से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटरसाइकिल” शब्दों, अंकों और अक्षरों के स्थान पर “बिना गियर वाली मोटर साइकिल” शब्द रखे जाएंगे;

(ii) मद (ड) में, “परिवहन यान” शब्दों के स्थान पर “मध्यम माल यान” शब्द रखे जाएंगे;

(iii) मद (च) और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा अर्थात् :—

“(छ) भारी माल यान

(ज) भारी यात्री मोटर यान";

(16) प्ररूप 6 में,—

- (i) "50 सी.सी. से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटरसाइकिल" शब्दों अंकों और अक्षरों के स्थान पर "बिना गियर वाली मोटर साइकिल" शब्द रखे जाएंगे;
- (ii) "परिवहन यान" शब्दों के स्थान पर "मध्यम माल यान" शब्द रखे जाएंगे;
- (iii) "मध्यम यात्री मोटर यान" शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित अंतः स्थापित किया जाएगा अर्थात् :—
"मध्यम यात्री मोटर यान
भारी माल यान
भारी यात्री मोटर यान";

(17) प्ररूप 8 में,—

- (i) "(क) 50 सी.सी. से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटरसाइकिल" कोष्टक, अक्षर अंकों और शब्दों के स्थान पर "(क) बिना गियर वाली मोटर साइकिल" कोष्टक, अक्षर और शब्द रखे जाएंगे;
- (ii) "(ड) परिवहन यान" कोष्टक, अक्षर और शब्दों के स्थान पर "(ड) मध्यम माल यान" कोष्टक, अक्षर और शब्द रखे जाएंगे;
- (iii) "(च) मध्यम यात्री मोटर यान" कोष्टक, अक्षर और शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित अंतः स्थापित किया जाएगा अर्थात् :—
"(च) मध्यम यात्री मोटर यान
(छ) भारी माल यान
(ज) भारी यात्री मोटर यान";

(18) प्ररूप 24 में, क्रम सं. 7 के सामने, स्तंभ 2 में की प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जाएगी, अर्थात् :—

"यान का वर्ग, (क्या मोटर साइकिल गियर वाली है या बिना गियर वाली है)";

(19) प्ररूप 46 में,—

- (i) मद 12 (क) का लोप किया जाएगा;
- (ii) मद 13 में "सम्मिश्र फीस/कर" शब्दों के स्थान पर "प्राधिकार फीस" शब्द रखे जाएंगे;
- (20) प्ररूप 47 में, मद 12 के पश्चात निम्नलिखित अंतः स्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

"13. निम्नलिखित राज्य (राज्यों) के लिए प्राधिकार, संबंधित राज्य (राज्यों) को परमिट के धारक द्वारा करें के संदाय के अधीन रहते हुए है"

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

(21) उपाबंध 7 का लोप किया जाएगा;

[फा. सं. 11028/3/97-एमवीएल]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पण : मूल नियम सा. का. नि. सं. 590(अ) तारीख 2 जून, 1989 द्वारा अधिसूचित किए गए थे और उनका अंतिम संशोधन सा.का.नि. सं. 684(अ) तारीख 5-10-1999 द्वारा किया गया।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th November, 1999

G.S.R. 791(E).— The following draft rules which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sections 12, 27, 56, 64, sub-section(14) of section 88 and 110 of the Motor Vehicles Act, 1988(59 of 1988) is hereby published as required by sub-section(1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of a period of 30 days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India are made available to the public.

The objections or suggestions to these rules may be sent to the Joint Secretary(Transpon), Ministry of Surface Transport, Transport Bhavan, New Delhi, within the above specified period. Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. (1)These rules may be called the Central Motor Vehicles(Amendment) Rules, 1999.

(2)They shall come into force on the date of publication.

2. In the Central Motor Vehicle Rules, 1989,--

(1) in rule 4,_____

(i) item 3(A) and the entry relating thereto shall be deleted

(ii) after item 4 and the entries relating thereto, the following shall be inserted, namely:-

"5. Electricity or Telephone Bill,

6. Pay slip issued by any office of the Central Government or a State Government or a local body,

7.House tax receipt";

(2) in rule 5, for sub-rule(1), the following sub-rule shall be substituted, namely:-

"(1) Every application for the issue of a learner's licence, or a driving licence, or for making an addition of another class of description of motor vehicle to a driving licence, or for renewal of a learner's licence or a driving licence, shall be accompanied by a medical certificate in Form 1A issued by a registered medical practitioner referred to in sub-section (3) of section 8.";

(3) in rule 11, in sub-rule(2), clause (d) shall be omitted;

(4) in rule 12, for the words, figures and letters " motor cycle with engine capacity not exceeding 50 c.c.", the words " motor cycle without gear" shall be substituted;

(5) In rule 32, for the Table, the following Table shall be substituted, namely:-

"TABLE

Serial No.	Purpose	Amount	Rule	Section
1.	In respect of issue or renewal of learner's licence of each class of vehicle.	Fifteen rupees	10	
2.	In respect of issue of a driving licence in Form 6.	Twenty rupees	14 (b)	

1	2	3	4	5
3.	In respect of issue of a driving licence in Form 7.	Forty-five rupees	14 (b)	
4.	For test of competence to drive.	Fifteen rupees	14 (b)	
5.	In respect of addition of another class of vehicle to driving licence in Form 6.	Fifteen rupees	17 (1)(d)	
6.	In respect of renewal of driving licence in Form 6.	Fifteen rupees	18(1)(a)	
7.	In respect of renewal of a driving licence in Form 6 to drive a motor vehicle for which application is made after the grace period.	Fifteen rupees Additional fee at the rate of ten rupees for a period of delay of one year or part thereof reckoned from the date of expiry of the grace period.		15(4)
8.	In respect of addition to another class of motor vehicle to the driving licence in Form 7 and renewal of driving licence in Form 7.	Forty rupees	17(1)(d) 18(1)(a)	15(4)
9.	In respect of issue and renewal of licence to a school or establishment for imparting instructions in driving.	Five hundred rupees	24(2)	
10.	In respect of issue of duplicate licence to the school or establishment imparting instructions in driving.	Fifty rupees	26(2)	
11.	In respect of an appeal against the orders of licencing authority referred to in rule 30.	Fifty rupees	30(1)	

(6) in rule 53, in sub-rule (2), for the words "last registering authority", the words "original registering authority" shall be substituted;

(7) in rule 62, in sub-rule (1), the provisos shall be omitted;

(8) in rule 75, in sub-rule (2), the words "if so desired by the Central Government" shall be omitted;

(9) in rule 81, for the Table, the following Table shall be substituted, namely:-

"TABLE

Serial No.	Purpose	Amount	Rule	Section
1.	Grant or renewal of trade certificate in respect of each vehicle:		34(1)	
	Motorcycle	Twenty-five rupees		
	Invalid Carriage	Twenty-five rupees		
	Others	One hundred rupees		
2.	Duplicate trade certificate:		38(1)	
	Motorcycle			
	Invalid Carriage	Fifteen rupees		
	Others	Fifteen rupees		
		Fifty rupees		
3.	Appeal under rule 46	Fifty rupees	46(1)	
4.	Issue, renewal of certificates of registration and assignment of new registration mark		47(1)	
			52(1)	
			54(1)	
			76(1)	
			and	
	Invalid Carriage	Ten rupees	78(1)	
	Motor Cycle	Thirty rupees		
	Light Motor Vehicle			
	(i) Non-Transport	One hundred rupees		
	(ii) Transport	One hundred rupees		
	Medium goods vehicle	Two hundred rupees		
	Medium passenger motor vehicle	Two hundred rupees		
	Heavy goods vehicle	Three hundred rupees		
		Three hundred rupees		
	Heavy passenger motor vehicle	Four hundred rupees		
		One hundred rupees		
	Imported motor vehicle	One hundred and fifty rupees		
	Imported motorcycle			
	Any other vehicle not mentioned above			
5.	Issue of duplicate certificate of registration	Half of the fee mentioned in Serial No. 4.	53(2)	

6.	Transfer of ownership	Half of the fee mentioned in Serial No. 4	55(2)(iii) 55(3), 56 (2)(a) and 57(1)(a)	
7.	Change of residence	Ten rupees	59	
8.	Recording alteration in the certificate of registration	Twenty-five rupees		52(4)
9.	Endorsing hire purchase/ lease/hypothecation agreement.	Fifty rupees	60	
10.	Cancellation of hire-purchase/lease/hypothecation agreement or issue of fresh certificate of registration.	Fifty rupees	61(1),61(2)	
11.	Grant and renewal of certificate of fitness:		62(2)	
	Light motor vehicle:			
	(i) Non-Transport	Fifty rupees		
	(ii) Transport	Fifty rupees		
	Medium goods vehicle/medium passenger motor vehicle.	One hundred rupees		
	Heavy goods vehicle/heavy passenger motor vehicle.	One hundred and fifty rupees		
12.	Grant and renewal of letter of authority	Five thousand rupees	63(2)(a)	
13.	Issue of duplicate letter of authority	Fifty rupees	66(2)	
14.	Appeal under rule 70	Two hundred rupees	71(1)	

(10)in rule 83, in sub-rule (2A)the following proviso shall be inserted, namely:-

"Provided that where the permit holder undertakes to pay the tax direct to the concerned State Transport Authority at the time of entry in his jurisdiction, the authorisation shall expressly state that it has been issued subject to payment of taxes to the concerned State Transport Authority;

(11)after rule 88, the following rule shall be inserted, namely:-

3496/91/99-2

"89. Quarterly return to be filed by a national permit holder—A national permit holder shall file quarterly a return in Form 49 in respect of a motor vehicle covered by the national permit to the authority which granted the national permit.";

(12) in rule 95, sub-rule (2) shall be omitted;

(13) for rule 139, the following rule shall be substituted, namely:-

"139 Production of licence and certificate of registration – The driver or a conductor of a motor vehicle shall produce certificate of registration, insurance, fitness and permit, the driving licence and any other relevant documents on demand by any police officer in uniform or any other officer authorized by the State Government in this behalf, and if any or all of the documents are not in his possession, he shall produce in person an extract or extracts of the documents duly attested by any police officer or by any other officer or send it to the officer who demanded the documents by registered post within 15 days from the date of demand.";

(14) in Form 2, ----

(i) in item (a), for the words, figures and letters " motor cycle with engine capacity not exceeding 50 c.c.", the words "motor cycle without gear" shall be substituted;

(ii) in item (e), for the words "the transport vehicle", the words "medium goods vehicle" shall be substituted;

(iii) after item (f) and the entries relating thereto the following shall be inserted, namely:-

"(g) Heavy goods vehicles

(h) Heavy passenger motor vehicle";

(15) in Form 4, ----

(i) in item (a), for the words, figures and letters " motor cycle with engine capacity not exceeding 50 c.c.", the words "motor cycle without gear" shall be substituted;

(ii) in item (e), for the words " transport vehicle", the words, "medium goods vehicle" shall be substituted;

(iii) after item (f) and the entries relating thereto, the following shall be inserted, namely:-

"(g) Heavy goods vehicles

(h) Heavy passenger motor vehicle";

(16) in Form 6, ----

(i) for the words, figures and letters " motor cycle with engine capacity not exceeding 50 c.c.", the words "motor cycle without gear" shall be substituted.

(ii) for the words " transport vehicle", the words "medium goods vehicle" shall be substituted;

(iii) for the words " medium passenger motor vehicle", the following shall be inserted, namely:-

"medium passenger motor vehicle
Heavy goods vehicle
Heavy passenger motor vehicle";

(17) in Form 8, ----

(i) for the brackets, letters and figures "(a) motor cycle with engine capacity not exceeding 50 c.c.", the brackets, letters and words "(a) motor cycle without gear", shall be substituted;

(ii) for the brackets, letters and words "(e) the transport vehicle", the brackets, letters and words, "(e) medium goods vehicle" shall be substituted;

(iii) for the brackets, letters and words "(f) medium passenger motor vehicle", the following shall be substituted, namely:-

"(f) medium passenger motor vehicle

(g) heavy goods vehicle

(h) heavy passenger motor vehicle";

(18) in Form 24, against serial No. 7, in column 2, for the entry, the following entry shall be substituted, namely:-

"class of vehicle, (if motor cycle, with gear or without gear)";

(19) in Form 46, ----

(i) item 12(A) shall be omitted;

(ii) in item 13, for the words, " composite fee/taxes", the words "authorisation fee" shall be substituted;

(20) in Form 47, after item 12, the following shall be inserted, namely:-

"13. The authorisation for the following State(s) is subject to payment of taxes by the permit holder to the respective State(s)

1.

2.

3.

4.

(21) Annexure VII shall be omitted;

[F No 11028/3/97-MVL]
K. R. BHATI, Jt. Secy.

Foot Note : The principle rules were notified vide GSR No. 590(E dated 02nd June, 1989 and were last amended vide GSR No. 684(E) dated 05-10-1999

